



MOTORRAD STRASSEN REIFEN



A World Leader Palmares!

Dunlop Champions der Saison 2002

World Grand Prix Champion

250 cc
Marco Melandri
MS Aprilia Racing



125 cc
Arnaud Vincent
Imola Circuit Exalt Cycle Race



World Supersport Champion

2. Katsuaki Fujiwara
Team Alstare Suzuki



World Superbike Championship

3. Neil Hodgson
HM Plant Ducati



World Endurance Champion

Super-production:
Suzuki castrol
S.E.R.T



Superbike:
WIM Motors



Stocksport:
Team 22 Police
CMPN Kawasaki



RADIAL

	Seite
Rennreifen mit Straßenzulassung	5
Hypersport	6
Supersport	7-8
Sport Touring	9-10
Sonstige	11-15

DIAGONAL

	Seite
Sport Touring	16-18
Custom / Touring	19-23
Touring / Klassische Maschinen	24-27

Motorrad Straßenreifen

SPORTMAX D208 GP
SPORTMAX D207 GP

SPORTMAX D207 RR

SPORTMAX D208
SPORTMAX D207

SPORTMAX D220 ST
SPORTMAX TOURING D205,

SPORTMAX
SPORTMAX D204
SPORTMAX, D206, D202, D203
K105 F, K400, K455, K510
K701 F, K700



ARROWMAX GT501, ARROWMAX D103
ARROWMAX K625, K625 A, K100 M, K825 A, K825
K175, K388, K798, K898, GT 401

Custom D 404
Harley Davidson Range – D401, D402, K591
F8, F11, F14, F17, F20, F24,
K555, K698, K525, K555,
K177, K627, K425, K255, 491 Elite II

K82, K81/TT 100, TT 100 GP, K127, K130,
D205, K205 F, K205, K275, K330, K427, K505,
K527, K530, K655, K725, K727



Wer fährt, versteht.

Mit der Erfindung des ersten praktisch nutzbaren Luftreifens begründete John Boyd Dunlop nicht nur ein Reifenunternehmen, er legte den Grundstein für eine gesamte neue Industrie. Getragen von dem Streben nach innovativen Technologien führte Dunlop den ersten Kevlar-Gürtel im Motorradreifen ein, stellte die ersten Straßenreifen in Radialbauweise für die Erstausrüstung her und setzt die Reihe der bahnbrechenden Neuerungen fort mit 20-Zoll Vorderreifen für den Off-Road Einsatz oder 16,5-Zoll Strassen-Rennreifen, um nur einige zu nennen. Dieser innovative Geist führte Dunlop an die Weltspitze für Motorradreifen.



John-Boyd Dunlop

Einsatzbereiche



Sport Touring	Sport	Super-Sport / Rennsport
D205		
D220 ST		
	D207	
	D208	
	D207 RR	
		D208 GP

Rennreifen mit Straßenzulassung



SPORTMAX D208 GP (D208 A GP)

Der neueste in der legendären Reihe von Dunlop Wettbewerbsreifen.

- Laufrichtungsgebundenes, cosinusförmiges Profil mit erhöhtem Positiv-Anteil für verbesserten Abrieb.
- Neue Reifenkontur mit superschnelles Ansprechverhalten der Lenkung bei maximaler Schräglage.

Vorderrad F

110/70 ZR 17	M/C (54W)	TL	GP
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	GP

Hinterrad

150/60 ZR 17	M/C (66W)	TL	GP ¹⁾
170/60 ZR 17	M/C (72W)	TL	GP
180/55 ZR 17	M/C (73W)	TL	GP
180/55 ZR 17	M/C (73W)	TL A	GP
190/50 ZR 17	M/C (73W)	TL	GP

1) in Vorbereitung



SPORTMAX D207 GP³⁾

Einer der weltweit führenden Supersport-Reifen mit der Technologie unserer Superbike Rennreifen und Weltmeister-Slicks.

Der Sportmax D207 GP ist auch in der Saison 2002 in vollem Umfang lieferbar.

Vorderrad F

130/70 ZR 16	M/C (61W)	TL	GP
110/70 ZR 17	M/C (54W)	TL	GP
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	GP

Hinterrad

150/60 ZR 17	M/C (66W)	TL	GP
160/60 ZR 17	M/C (69W)	TL	GP
170/60 ZR 17	M/C (72W)	TL	GP
180/50 ZR 17	M/C (73W)	TL	GP

3) Auslaufgröße



Hypersport



SPORTMAX D207 Race Replica

Ein Reifen, der die Anforderungen von Straße und Rennstrecke zusammenführt, ohne Kompromisse in der Leistung einzugehen.

Dieser Radialreifen ist die Kombination aus dem Dunlop Rennreifen Sportmax D207 GP und der preisgekrönten Sportmax D207 Straßenreifen-Technik und bietet dem Fahrer einer Sportmaschine eine neue Dimension von Grip, Handling und Stabilität.

■ Das Profil des Sportmax D207 mit laufrichtungsgebundenem cosinusförmigem Profil sorgt für weitere Reduzierung von ungleichmäßigem Abrieb.

■ Das Konstruktionsprinzip des D207 mit Dunlops überlappungsfreiem Gürtelsystem beim Hinterreifen sorgt für ausgezeichnete Hochgeschwindigkeitsfestigkeit.

■ Aus dem Rennsport abgeleitete und beim Hinterrad mit Silika verstärkte, vom D207 GP abgeleitete Mischung liefern überlegenden Grip sowohl im Trockenen als auch bei Nässe.

■ Der Reifenquerschnitt wurde speziell entwickelt für problemloses, progressives Lenkverhalten bei optimalem Fahrbahnkontakt.

Vorderrad F				
130/70 ZR 16	M/C (61W)	TL	RR	
120/65 ZR 17	M/C (56W)	TL	RR	
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	RR	

Hinterrad				COLB
160/60 ZR 17	M/C (69W)	TL	RR	
180/55 ZR 17	M/C (73W)	TL	RR	
190/50 ZR 17	M/C (73W)	TL	RR	



Supersport



SPORTMAX D208

Der neue Sportmax D208 ist die straßenzugelassene Version des siegreichen Weltmeister-Reifens Sportmax D208 GP.

Viele neue Eigenschaften führen zu einem Leistungsniveau, das ihn zur perfekten Bereifung für die neuen Super-Sportmaschinen macht.

Verbesserte Dämpfungseigenschaften

- Der optimierte Querschnitt und ein neuartiges Aramid-Gürtelmaterial reduziert die ungefederte Masse und verbessert die Dämpfung.

Verbesserte Haftung

- Größerer Positivanteil für größere Kontaktfläche mit der Straße

- Das neu cosinusartige Profil verbessert die Stabilität sorgt für noch mehr Grip.

Erhöhte Nasshaftung

- Die Anordnung des Profils verbessert die Ableitung des Wassers.
- Laufflächenmischung aus 100% SBR Polymeren mit hohem Silica-Anteil.

Verbessertes Handling

- Die neuartige Kontur und gewichtsoptimierter Konstruktion verbessert das Ansprechverhalten der Lenkung.

Vorderrad F			
130/70 ZR 16	M/C (61W)	TL	
110/70 ZR 17	M/C (54W)	TL	
120/60 ZR 17	M/C (55W)	TL	
120/65 ZR 17	M/C (56W)	TL	
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	J
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	L
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	M
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	N

Hinterrad			COILS
150/60 ZR 17	M/C (66W)	TL	
160/60 ZR 17	M/C (69W)	TL	
170/60 ZR 17	M/C (72W)	TL	
180/55 ZR 17	M/C (73W)	TL	
190/50 ZR 17	M/C (73W)	TL	
190/50 ZR 17	M/C (73W)	TL	L
190/50 ZR 17	M/C (73W)	TL	M
190/50 ZR 17	M/C (73W)	TL	N
200/50 ZR 17	M/C (75W)	TL	J



Supersport



SPORTMAX D207

Seit seiner Einführung im Jahre 1997, steht der Sportmax D207 an der Spitze der Reifentechnologie für Straßenreifen.

Er gilt nicht nur bei Journalisten und Fahrern weltweit als Referenzreifen an dem sich das Wettbewerbsfeld messen muß, auch die Motorradhersteller selbst wählen den D207 als Erstausrüstung für ihre Top-Range Maschinen.

Vorderrad F

130/70 ZR 16 M/C (61W) TL
110/70 ZR 17 M/C (54W) TL
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL J
120/65 ZR 17 M/C (56W) TL
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL J
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL L
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL M
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL N
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Q
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL R
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL U
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL V
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL W
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Y
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Z
120/70 ZR 19 M/C (60W) TL

Hinterrad

150/60 ZR 17 M/C (66W) TL
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL J
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL J
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL L
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL N
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL P
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL T
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL U
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL J
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL L
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL M
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL N
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL P
200/50 ZR 17 M/C (75W) TL
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL



Sport Touring



SPORTMAX D220 ST

Neu entwickelter Radialreifen der neuen Generation für den Toureneinsatz, der Lauf-sicherheit auf der Straße und den optimalen Fahrspaß in allen Fahrsituationen bietet.

■ Das auf den neuesten Erkennt-nissen basierende Profil bietet bei guter Drainage gute Haft-eigenschaften auf nasser Straße.

■ Die optimierte Reifenaufstands-fläche, erhöhter Positivanteil, bringt gute Bodenhaftung und verbesserten Abnutzungs-widerstand.

■ Die verwendeten Konstruktionen

- Vorderrad:
spezielle Schnittgürtel Version
- Hinterrad:
Steel-**COJLB**-Konstruktion sorgt für komfortables Abrollver-halten und hohe Dämpfung. Gleichzeitig führt dies auch zu einer erhöhten Stabilität.

Vorderrad F

120/60 ZR 17	M/C (55W)	TL	E
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	M
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL	N
130/70 R 17	M/C 62H	TL	G
120/70 ZR 18	M/C (59W)	TL	J
120/70 ZR 18	M/C (59W)	TL	L

Hinterrad

Steel-**COJLB**

160/60 ZR 17	M/C (69W)	TL
160/60 ZR 17	M/C (69W)	TL J
170/60 ZR 17	M/C (72W)	TL J
170/60 R 17	M/C (72H)	TL G
170/60 ZR 17	M/C (72W)	TL
170/60 ZR 17	M/C (72W)	TL L
180/55 ZR 17	M/C (73W)	TL M
180/55 ZR 17	M/C (73W)	TL



Sport Touring



SPORTMAX TOURING D205

Ideal geeignet für Fahrer von Sport/Touring Maschinen, die einen Hochleistungsreifen mit höherer Laufleistung bevorzugen.

- Modernes laufrichtungsgebundenes Profil für ausgezeichnete Wasserableitung und gleichmäßiges Abriebsverhalten.
- Die MEP-Technologie (Molecular Engineered Polymer) ermöglicht den Einsatz haftungsoptimierter Mischungen für mehr Grip bei

Trockenheit und Nässe ohne die Kilometerleistung zu beeinträchtigen

- Das Dunlop **COULB**-System (Jointless Belt/endlos gewickelter Gürtel) beim Hinterreifen reduziert das Umfangswachstum bei hohen Geschwindigkeiten und verringert die Belastung für den Reifen und verbessert die Abriebsfestigkeit selbst bei hoher Beladung.

Vorderrad F
120/80 ZR16 M/C (60W)
110/80 ZR17 M/C (57W) TL
120/60 ZR17 M/C (55W) TL
120/70 B17 M/C 58V TL
120/70 ZR17 M/C (58W) TL
120/70 ZR17 M/C (58W) TL G
120/70 ZR17 M/C (58W) TL F
120/70 ZR17 M/C (58W) TL M
120/70 ZR17 M/C (58W) TL N
130/70 ZR17 M/C (62W) TL
110/80 ZR18 M/C (58W) TL
120/70 ZR18 M/C (59W) TL G

Hinterrad	COULB
150/80ZR 16 M/C (71W) TL	
140/80ZR 17 M/C (69W) TL	
150/70ZR 17 M/C (69W) TL	
150/70ZR 17 M/C (69W) TL G	
150/70ZR 17 M/C (69W) TL N	
160/60ZR 17 M/C 69W TL	
160/70ZR 17 M/C (73W) TL	
170/60ZR 17 M/C (72W) TL	
170/60ZR 17 M/C (72W) TL G	
180/55ZR 17 M/C (73W) TL	
180/55ZR 17 M/C (73W) TL G	
190/60ZR 17 M/C (78W) TL	
160/60ZR 18 M/C (70W) TL	





SPORTMAX

Das Original!

Radiale Alternative für viele
Motorräder

Vorderrad F			
100/80	R 17	M/C 52T	TL
110/70	R 17	M/C 54T	TL
110/70	R 17	M/C 54V	TL
110/70 ZR 17	M/C (54W)	V280	TL
110/80 ZR 17	M/C (57W)	V280	TL
120/60 ZR 17	M/C (55W)	V280	TL
120/70 VR 17	M/C (58V)	V260	TL
120/70 VR 17	M/C (58V)	V290	TL
120/70 ZR 17	M/C (58W)	V280A TL ³⁾	
120/70 ZR 17	M/C (58W)	V280	TL

3) Auslaufgröße

Hinterrad			
130/70	R 17	M/C 62T	TL
140/70	R 17	M/C 66T	TL
140/70 ZR 17	M/C (66W)	V280	TL
140/80 ZR 17	M/C (69W)	V280	TL
150/60	R 17	M/C 66T	TL
150/60 ZR 17	M/C (66W)	V280	TL
170/60 VR 17	M/C (72V)	V260	TL
170/60 VR 17	M/C (72V)	V290	TL
180/55 VR 17	M/C (73V)	V260	TL
180/55 ZR 17	M/C (73W)	TL	
140/60	R 18	M/C 64H	TL
140/60	R 18	M/C 64V	TL
160/60 ZR 18	M/C (70W)	V280	TL



Sonstige



SPORTMAX D204

Der D204 ist ein hervorragender Allround-Reifen mit ausgezeichnetem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Vorderrad F	Hinterrad	COLB
130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	150/60 ZR 17 M/C (66W) TL	
110/70 ZR 17 M/C (54W) TL	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL K	
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL G ³⁾	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL J	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL G ³⁾	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL J	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL G ³⁾	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL K	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL J	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL L	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL K	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL M ³⁾	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL L	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL N ³⁾	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL M ³⁾	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL T	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL P	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL U	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL G ³⁾	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL L	
	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	

3) Auslaufgröße



Sonstige



D206

Sport Touring Reifen für den Cruiser Honda F6C

Vorderrad F

150/80	R 17	M/C 72H	TL
130/80	R 18	M/C 66H	TL

Hinterrad

170/70	R 16	M/C 75H	TL	A
180/70	R 16	M/C 77H	TL	



D202

Vorderrad F

120/60 ZR 17	M/C (55 W)	TL
120/70 R 17	M/C 58 V	TL
120/70 ZR 17	M/C (58 W)	TL
120/70 ZR 17	M/C (58 W)	TL J
120/70 ZR 17	M/C (58 W)	TL N
130/70 ZR 17	M/C (62 W)	TL
120/70 R 18	M/C 59 V	TL
120/70 ZR 18	M/C (59 W)	TL

Hinterrad



150/70 R 17	M/C 69 V	TL
160/60 ZR 17	M/C (69 W)	TL
160/60 ZR 17	M/C (69 W)	TL L ³⁾
160/70 ZR 17	M/C (73 W)	TL
170/60 ZR 17	M/C (72 W)	TL
170/60 ZR 17	M/C (72 W)	TL G ³⁾
170/60 ZR 17	M/C (72 W)	TL J
180/55 ZR 17	M/C (73 W)	TL
180/55 ZR 17	M/C (73 W)	TL G
170/60 R 18	M/C 73 V	TL



Sonstige



Sportmax D203 F

120/70 ZR17 M/C (58 W) TL

K105 F

110/80 R 18 M/C 58 V TL

Sportmax D203



170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL

180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL

Sportmax D203 F

Sportmax D203

K105 F



K400

140/80 VR 17 M/C V250 (69 V) TL³⁾

K455 F / K455

120/70 VR 17 M/C V280 (58 V) TL FG

160/60 VR 18 M/C V280 (70 V) TL A

K510

120/60 R 17 M/C 55 V TL A³⁾

120/60 VR 17 M/C V250 (55 V) TL F

120/70 VR 17 M/C V270 (58 V) TL A

160/60 VR 17 M/C V250 (69 V) TL

170/60 VR 17 M/C V270 (72 V) TL B

3) Auslaufgröße

K400

K455 F / K455

K510



Motorrad Straßenreifen – Radial
Sonstige



K 701 F			
110/80 VR18	M/C	V 260 (58 V)	TL
120/70	R18	M/C 59 V	TL

K 700			
150/80 R 16	M/C	71 V	TL G
150/80 R 16	M/C	71 V	TL J
140/80 VR17	M/C	V 250 (69 V)	TL ³⁾
150/70 VR18	M/C	V 260 (70 V)	TL

3) Auslaufgröße

K701 F

K700 F

K700





ARROWMAX GT501

Mit der neuesten Karkass- und Mischungstechnologie.

- Hervorragender Nässe-Grip
- Verbesserte Laufleistung
- Ausgezeichneter Komfort

Der Arrowmax GT 501 bietet in der kompletten Range modernste Karkass-Konstruktion und Mischungstechnologie.

Profil:

- Vorderreifen mit durchgehender Mittelrille für ausgezeichnete Nässe-Haftung und Lenkpräzision.
- Vorder- und Hinterreifen mit Cosinuskurven-ähnlichem Profildesign für verbessertes Abriebsverhalten.
- Breitere Profiltrillen verbessern die Wasserabführung und die Nasshaftung.

- Hinterreifen mit größerer Profiltiefe (+5% im Vergleich zu Arrowmax D103) für höhere Laufleistung.

Konstruktion:

- Neue Generation von Diagonal- bzw. Gürtelreifen für leicht beherrschbares Handling und hervorragende Hochgeschwindigkeits-Eigenschaften.

Kontur:

- Die neue Reifenkontur sorgt für vergrößerter Aufstandsfläche und bietet verbesserte Kurvenstabilität und problemloses, progressives Handling.

Compound :

- Mischungs-Polymere neuester Generation mit Silica-Verstärkung für mehr Grip bei Nässe und Kälte.

Vorderrad F

110/70-17 M/C	54H	TL	G
110/70-17 M/C	54H	TL	J
110/80-17 M/C	57H	TL	J
110/80-18 M/C	58V	TL	J

Hinterrad

130/70-17 M/C	62H	J
130/70-17 M/C	62H	G
150/70B 17 M/C	69H	J
160/70B 17 M/C	73V	J
140/70-18 M/C	67H ¹⁾	

1) in Vorbereitung



Sport Touring



ARROWMAX D103

spezielle laufrichtungsgebundene Profile für Vorder- und Hinterreifen.

Etliche Größen aus der D103 Range wurden in der Erstausrüstung auf eine Reihe von Maschinen verbaut, wie z.B. der Honda CB500 oder der preisgekrönten Honda ST1100.

Vorderrad F

100/80-17 M/C	52T	TL
110/70-17 M/C	54S	TL
110/70-17 M/C	54H	TL
110/80-17 M/C	57H	TL
110/80-17 M/C	57H	TL A
120/70-17 M/C	58H	TL
100/90-18 M/C	56H	TL
100/90-18 M/C	56V	TL
110/80-18 M/C	58H	TL
110/80-18 M/C	58V	TL
120/70-18 M/C	59V	TL
120/90-18 M/C	65V	TL A ³⁾
100/90-19 M/C	57H	TL
100/90-19 M/C	57V	TL

Hinterrad

130/70-17 M/C	62H	TL	A
130/70-17 M/C	62T	TL	A
130/80-17 M/C	65H	TL	A
130/90-17 M/C	68H	TL	
130/90-17 M/C	68V	TL	
140/70-17 M/C	66S	TL	A
150/70-17 M/C	69H	TL	
160/70-17 M/C	73V	TL	
120/90-18 M/C	65H	TL	A
120/90-18 M/C	65V	TL	A
130/70-18 M/C	63H	TL	A

3) Auslaufgröße



Motorrad Straßenreifen – Diagonal
Sport Touring



Arrowmax K625 A

100/90-18 M/C 56S TL

Arrowmax K825 A

110/90-16 M/C 59V TL
 90/90-18 M/C 51H TL

Arrowmax K625

110/90-18 M/C 61S TL

Arrowmax K 825 ⁵⁾

110/90-18 M/C 61H TL

K100 M²⁾

130/90-17 M/C 74 V TL

K175²⁾

100/80-17 M/C 52S TL

2) Ohne Abbildung

K625A

K625

K825A

K825



K388

80/100-16 M/C 45P TL A
 90/90-18 M/C 51P TL²⁾

K898

3.00-18 M/C 52P

K798

3.25-18 M/C 59P

GT 401 F ²⁾

110/70-17 M/C 54 H TL G

2) Ohne Abbildung

GT 401 ²⁾

130/70-17 M/C 62 H TL G

K388

K798

K898



Custom



D404

Die umfassendste Range für Custom und Cruiser Maschinen.

Der D404 ist abgeleitet von den überaus erfolgreichen Harley Davidson Profilen. Für hohe Lauf-

leistung und Zuladung ausgelegt, bietet der D404 Fahrkomfort und Laufruhe auf höchstem Niveau.

Der D404 ist in einigen Größen als Vorder- und Hinterreifen mit schwarzer oder weißer Seitenwand erhältlich.

Vorderrad F			
110/90-16 M/C 59P			
130/90-16 M/C 67S			
130/90-16 M/C 67			
130/90-16 M/C 67H	ww		
130/90-16 M/C 67H		G	
130/90-16 M/C 67H TL		J	
130/90-16 M/C 67H		L	
130/90-16 M/C 67H		M	
130/90-16 M/C 67H		N	
130/90-16 M/C 67H TL		U	
150/80-16 M/C 71H TL			
150/80-16 M/C 71H TL	ww		
150/80-16 M/C 71H TL		G	
90/90-17 M/C 49P			
120/90-17 M/C 64S			
140/80-17 M/C 69H TL	www		
100/90-19 M/C 57H TL			
80/90-21 M/C 48H			

Hinterrad			
130/90-15 M/C 66P			
140/90-15 M/C 70S			
150/90-15 M/C 74H TL			
150/90B15 M/C 74H TL			
150/90B15 M/C 74H TL	ww		
150/90-15 M/C 74H TL		G	
170/80-15 M/C 77S			
140/90-16 M/C 71H			
140/90-16 M/C 71H		G	
150/80B16 M/C 71H		G	
150/80B16 M/C 71H	ww		
150/80-16 M/C 71H		G	
150/80B16 M/C 71H			
150/80B16 M/C 71H TL		J	
150/80B16 M/C 71H TL		L	

WW/WWW: breite weiße Seitenwand



Custom – Harley Davidson



Co-Branded Reifen

Dunlop® / HarleyDavidson®
Reifenserie



100% Erstausrüstung

Seit mehr als einem Jahrzehnt verbindet Dunlop und Harley Davidson eine intensive Zusammenarbeit. Das Resultat daraus ist die 100%ige Ausstattung aller neuen Harley Davidson Modelle mit Dunlop-Reifen als Erstausrüstung.

D401/F



Vorderrad F

90/90-19	M/C	52H	TL
100/90-19	M/C	57H	TL

Hinterrad

130/90B16	M/C	73H	TL
150/80B16	M/C	71H	TL

D402/F

SW = schmale weiße Seitenwand
WW = breite weiße Seitenwand



Vorderrad F

MT90B16	M/C	72H	TL
MT90B16	M/C	72H	SW TL
MT90B16	M/C	72H	WW TL
MH90-21	M/C	54H	TL

Hinterrad

MT90B16	M/C	74H	TL
MT90B16	M/C	74H	SW TL
MT90B16	M/C	74H	WW TL

K591



Vorderrad F

100/90-19	M/C	51V	TL
-----------	-----	-----	----

Hinterrad

130/90B16	M/C	64V	TL
150/80B16	M/C	71V	TL
160/70B17	M/C	73V	TL

Custom/Touring – Vorderreifen



F8

90/90-18 M/C 51 S TL

F11

130/90-16 M/C 67H TL

3.00-18 M/C 47P

3.00-18 M/C 47S A

3.50-18 M/C 56S³⁾

3.50-18 M/C 56S TL

3.60-18 M/C 51H TL

100/90-18 M/C 56S TL

100/90-18 M/C 56H TL³⁾

100/90-18 M/C 56V TL

110/90-18 M/C 61V TL A

3.25-19 M/C 54S TL

3.25-19 M/C 54H

F11

3.25-19 M/C 54H TL

3.25-19 M/C 54V TL

3.50-19 M/C 57S TL A

3.50-19 M/C 57V TL

3.60-19 M/C 52S³⁾

100/90-19 M/C 57H TL G

100/90-19 M/C 57H TL J

100/90-19 M/C 57H L

100/90-19 M/C 57H TL L

110/90-19 M/C 62H TL

F14

3.00-19 M/C 49S G

3.00-19 M/C 49H

90/90-19 M/C 52H TL

3) Auslaufgröße

F8

F11

F14



F17

120/80V16 M/C V250 (60V) TL

100/90-17 M/C 55S TL

100/90-18 M/C 56H

100/90-18 M/C 56H TL G

100/90-18 M/C 56V TL

110/90-18 M/C 61V TL

100/90-19 M/C 57H TL G

100/90-19 M/C 57H WLT TL*

100/90-19 M/C 57H TL*

F24

100/90-19 M/C 57S

100/90-19 M/C 57H TL

110/80-19 M/C 59S

110/90-19 M/C 62H TL

K555

120/80-17 M/C 61H TL

120/80-17 M/C 61V TL

110/90-18 M/C 61S

F20

110/90-18 M/C 61V TL WLT

K698²⁾

2.50-18 M/C 40 L

WW/WWW: breite weiße Seitenwand,
WLT: weiße Buchstaben, * Qualifier

2) Ohne Abbildung

F17

F20

F24

K555



Custom/Touring – Hinterrad



K425 Hinterrad

140/90-15 M/C 70S
140/90-15 M/C 70S TL G
140/90-15 M/C 70H TL
140/90-15 M/C 70H TL WLT*
150/90-15 M/C 74H TL G
150/90-15 M/C 74H AL TT
150/90-15 M/C 74H TL AL TL
150/90-15 M/C 74H AM
160/80-15 M/C 74V
160/80-15 M/C 74S

K525 Hinterrad

150/90-15 M/C 74V TL WLT

K555 Hinterrad

140/80-15 M/C 67H TL
150/80-15 M/C 70H TL
150/80-15 M/C 70V TL
170/80-15 M/C 77S
170/80-15 M/C 77H
170/80-15 M/C 77H TL WW
170/80-15 M/C 77H WWW
170/80-15 M/C 77H TL

WW/WWW: breite weiße Seitenwand, WLT: weiße Buchstaben, * Qualifier

K425

K525

K555



K177 F

120/90-18 M/C 65H
120/90-18 M/C 65H WW
120/90-18 M/C 65V TL
130/70-18 M/C 63H TL

K177

160/80-16 M/C 75H TL

K627

150/90B15 M/C 74H WLT TL B
130/90-15 M/C 66P A
150/90B15 M/C 74H TL B

K425

140/90-15 M/C 70S
140/90-15 M/C 70H TL
140/90-15 M/C 70H TL WLT*
140/90-15 MC 70S TL G
150/90-15 M/C 74H TL AL
150/90-15 M/C 74H TT AL
150/90-15 MC 74H AM
150/90-15 MC 74H TL G
160/80-15 M/C 74S
160/80-15 M/C 74V TL

* Qualifier

K177F

K177

K425

K627



Motorrad Straßenreifen – Diagonal
Custom/Touring



K255

150/80-15 M/C 70 H

150/80-15 M/C 70 H TL

491 Elite II ²⁾

160/80 B 16 M/C 75 H TL

130/70 B 18 M/C 63 H TL

2) Ohne Abbildung

K255



Touring/Klassische Maschinen



K82 Vorder- & Hinterrad			
2.75-18	M/C	42S	
3.00-18	M/C	47S	
3.25-18	M/C	52S	
3.50-18	M/C	56S	

K81/TT 100 Vorder- & Hinterrad			
4.10-19	61H	F	

TT 100 GP			
130/80-18	M/C	66 H	
100/90-19	M/C	57 H	G

K82

K81/TT100

TT 100 GP



K127			
110/90-16	M/C	59S	
4.60-16	M/C	59S	TL
130/90-16	M/C	67H	TL
3.75-18	M/C	60S	TL
4.00-18	M/C	64H	TL
4.00-18	M/C	64V	TL
4.10-18	M/C	59S	TL
4.25-18	M/C	66S	TL
4.25-18	M/C	66V	TL
130/90-18	M/C	69V	TL

K130			
4.25/85-18	M/C	64H	
110/80-18	M/C	58S	TL
110/90-18	M/C	61H	TL

D205 ²⁾			
120/70 B 17	M/C	58 V	TL F
160/70 B 17	M/C	79 V	TL

K127

K130



Touring/Klassische Maschinen



K205 F

110/80-16 M/C 55 V TL
110/90 V 16 M/C V 250 (59 V) TL

K205

110/80-16 M/C 55V TL
110/90V16 M/C V250 (59V) TL
130/90-16 M/C 67V TL
140/70V18 M/C V250 (67V) TL

K205 F

K205



K275 F

110/70-17 M/C 54V TL F
110/70-17 M/C 54H TL FJ
110/80-17 M/C 57H TL F
120/70V17 M/C V250 (58V) TL F*

K330 A F

120/80V16 M/C V250 (60V) TL A
120/70V17 M/C V250 (58V) TL A

K275

150/80V16 M/C V250 (71V) TL
130/70-17 M/C 62H TL J
130/70-18 M/C 63H TL
130/70-18 M/C 63V TL
150/70V18 M/C V250 (70V) TL

K330

150/80V16 M/C V250 (71V) TL
130/80V18 M/C V250 (66V) TL
140/70V18 M/C V250 (67V) TL

K275 F

K275

K330

K330 A



Touring/Klassische Maschinen



K427

130/80-18 M/C 66V	TL
120/90-18 M/C 65H	TL G

K505

130/80-17 M/C 65V	TL
140/70-17 M/C 66H	TL
140/80V17 M/C V270 (69V)	TL
150/70-17 M/C 69H	TL
150/70-17 M/C 69V	TL
150/70-17 M/C 69H	TL J
150/70-17 M/C 69H	TL L

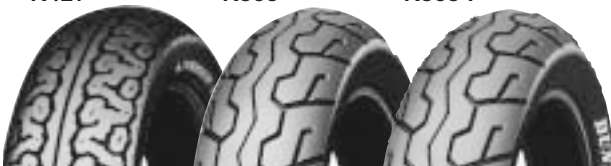
K505 F

110/70-17 M/C 54H	TL	F
110/80-17 M/C 57V	TL	F
110/80V17 M/C V270 (57V)	TL	F
110/80V17 M/C V250 (57V)	TL	FG
110/70-17 M/C 54H	TL	FL
110/80-17 M/C 57H	TL	G
120/70-17 M/C 58H	TL	F
120/70-17 M/C 58V	TL	F
110/80-18 M/C 58H	TL	FJ
120/70-18 M/C 59V	TL	F

K427

K505

K505 F



K527

140/90-15 M/C 70H	TL
100/90-16 M/C 54V	TL A
110/90-16 M/C 59V	TL A
120/80-16 M/C 60V	TL A
130/90-16 M/C 67S	TL
130/90-16 M/C 67H	TL
140/90-16 M/C 71V	TL
130/90-17 M/C 68H	TL
130/90-17 M/C 68V	TL
4.10-18 M/C 59S	
4.10-18 M/C 59H	TL
110/90-18 M/C 61H	TL
130/80-18 M/C 66V	TL

K530 F

100/90-16 M/C 54H	TL	F
-------------------	----	---

K530

120/90-16 M/C 63H	TL
-------------------	----

K527

K530 F

K530



Touring/Klassische Maschinen



K655 F

110/80-17 M/C 57V TL F

K725

150/80V16 M/C V270 (71V) TL

K655

140/80-17 M/C 69V TL

K727

130/80V18 M/C V250 (66V) TL

K655 F

K655

K725

K727



MOTORRAD STRASSEN REIFEN

Deutschland:
Dunlopstraße 2
63450 Hanau
www.dunlop.de

Österreich:
Richard-Strauss-Str. 19
1230 Wien
www.dunlop.at

Schweiz:
Industriestrasse 21
8604 Hegnau
www.dunlop.ch



Ihr Dunlop Reifen-Spezialist:

www.dunlop.de

01 12 2 222-1 D 02