Barden e. V.	Hersteller. Ro	Hersteller Roland P. Gimbel	Musterbericht Nr. 7-Typ- 8537/83
Techn. Prüfstelle für den	4	D-7800 Freiburg	Blatt: 1
Krattanrzeugverkehr - Typ-Prüfstelle -	Typ: Fu	Fußrastenanlage	Ausfertigung
We.	é		
	In SOUGH	OGUTACHTEN	
uber die	Musterabhahm	über die Musterabhähme einer Sonder-Fußrastenanlage	

THE SOLUTION OF THE SOLUTION O an einem Kraftrad Hersteller und Antragsteller Hersteller

Dieser Prüfbericht dient ausschließlich als Arbeitsu kamnte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr.

- Technische Angaben zum Fahrzeugteil
  - 1.1. Art des Fahrzeugteils
- 1.2. Hersteller

1.3. Kennzeichnung

: links und rechts auf den Fußhebeln ist der Firmenstempel

: Roland P. Gimbel D-7800 Freiburg-Waltershofen



auf dem Umlenkhebel und auf den Grund-platten der Firmenstempel





1.4. Werkstoff

eingeschlagen : Aluminium / Stahl

1.5. Verwendungsbereich

ADE-NT.	770	012 m. N. III	593	798	
rantzeugnersteller A	Honda (J) B	Honda (J) B	Honda (J) C	Honda (J) C	
rahrzeugtyp/Aust.	RC 04	SC 01	SC 09	SC 11 .	
Fahrzeugart	Kraftrad	Kraftrad	Kraftrad	Kraftrad	

Baden e. V. Techn. Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typ-Prüfstelle -

Roland P. Gimbel D-7800 Freiburg Fußrastenanlage Hersteller: Typ

Musterbericht Nr. 7-Typ- 8537/83 Ausfertigung Blatt: 2

Zu den Angaben im Fahrzeugbrief

Ziff. 33: ZURUECKVERL. FUSSRASTENANL. HERST.: GIMBEL KENNZ. RG. U. GIMBEL \*

Hinweise für den prüfenden a.a.S./P.

3

Der Anbau der zurückgesetzten Fußrasten ist nach § 19 (2) StVZO zu über-

Dabei sind nachfolgende Hinweise besonders zu beachten:

a/- Dieses Gurachten besteht aus dem Seitenl bis 3 und einer Anlage. Vom Hersteller wird jeder verkauften Führsteren-Anlage eine Kophe des Gurachtens mitgegeben, das auf der 3. Seite mitnseinem originalen Stempelaudirunck und Originalunterschrift versehen wurde. Damit ver-rpflichtet sich der Hersteller, nur die zur Musterberichtessreillung vorgestellten führastemanlagen-Serie auszullefern (WIG-geschweißte Fußbremshebel).

b/-Es ist auf zuverlässiges, selbsträtiges Zurückschwenken des Bremspedals in die Normallage zu achten.

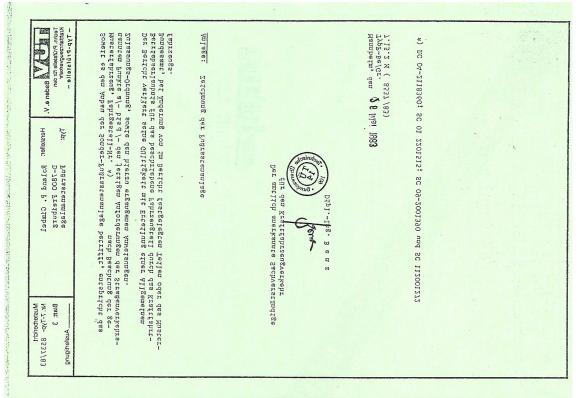
The summand of the su c/- Die Bremshebel und das Gestänge sind in einer Stellung zu justieren, die in Bremsstellung eine optimale Kraftausübung erlaubt. (Bebel-stellung möglichst rechtwinklig zum Verbindungsgestänge). Gleich-zeitig ist darauf zu achten, daß ausrechender Freigang aller Telle besteht.

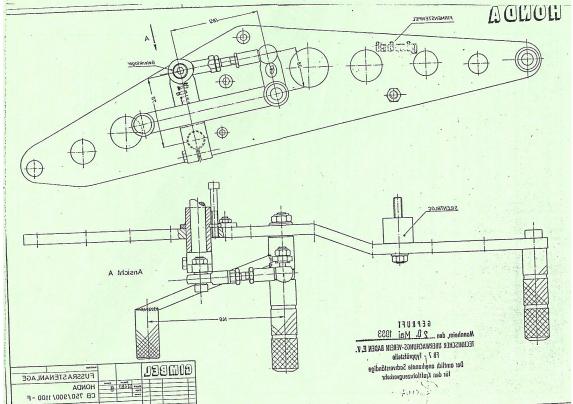
urteilungskriterie rradbrems-

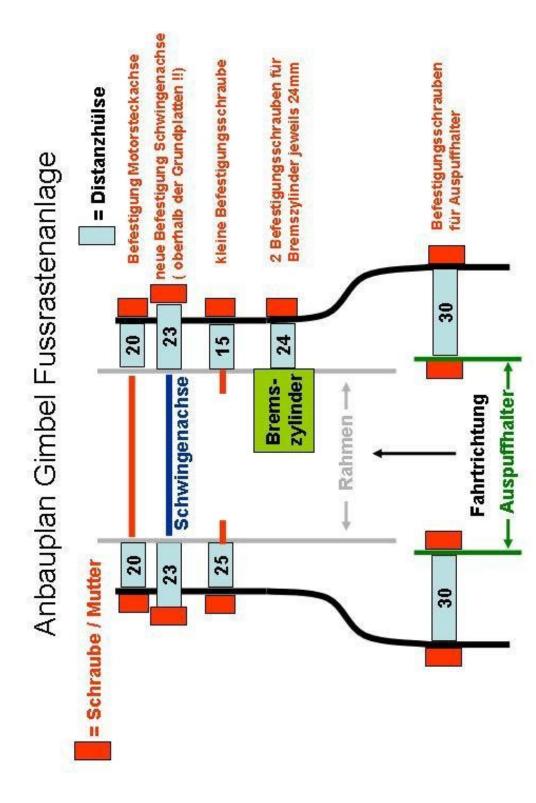
1 Sonder-Fußrastenanlage Fußbremshebel Umlenkhebel

140 / 38

1 3 1







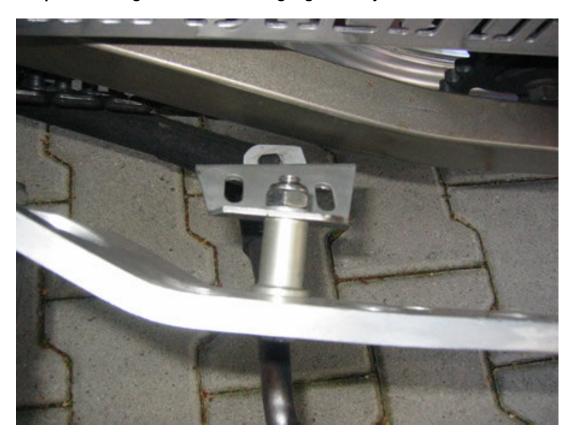
Alle Angaben in Millimeter







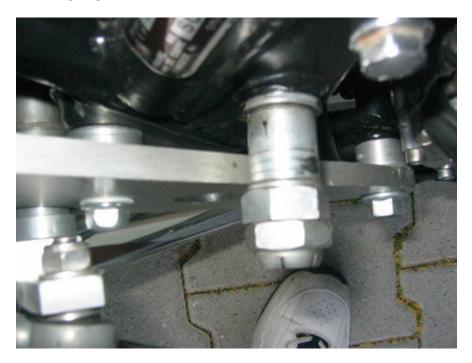
Auspuffhalterung rechts und Befestigung Bremszylinder



Auspuffhalterung links



Befestigungen linke Seite



Distanzhülse Schwingenachse mit gekonterten Achsmuttern